



# Пневмоцилиндры по ISO 6431 - VDMA 24562 Серии 1383-1385 "ECO". Диаметр поршня 32 мм - 100 мм.



## Общая информация

Данная серия цилиндров является дальнейшим развитием серий 1320, 1380 и производится в соответствии со стандартом ISO 6431, полностью соответствует стандартам VDMA 24562 и CNOMO/AFNOR 49003, что гарантирует взаимозаменяемость с цилиндрами других производителей даже без каких-либо монтажных принадлежностей. Цилиндры могут быть без магнита в поршне (серия 1385) и с магнитом поршне (серии 1383 и 1384). Отличие между сериями 1383 и 1384 в материале штока: в первом случае используется шток из стали C43 с хромовым покрытием, во втором случае используется нержавеющая сталь с хромовым покрытием.

Название данной серии "ECO" (от английского "economical") отражает экономические преимущества при их применении. Благодаря использованию технических и технологических решений, использованных в серии 1380 и профилированной гильзы от серии 1320 удалось существенно снизить стоимость цилиндра при одновременном увеличении ресурса и плавности хода при низких скоростях перемещения поршня по сравнению с серией 1320. Использование современных композитных материалов для изготовления крышек цилиндров является инновационным решением нашей компании.

Поршень состоит из двух полупоршней, выполненных из износостойкого пластика с низким коэффициентом трения. Уплотнения фирмы "Parker Seal" выполнены из пербунана (NBR) и могут работать как на сжатом воздухе с добавлением распыленного масла так и без масла. Изменённые характеристики встроенной системы пневматического демпфирования по сравнению с серией 1320 позволяют этим цилиндрам иметь более быстрое и в тоже время плавное движение. Бесконтактные магнитные датчики крепятся на корпусе цилиндра при помощи скоб, аналогичных для пневмоцилиндров серии 1320.

Цилиндры данной серии могут использоваться везде, где "чистый профиль" серии 1380 не требуется.

С цилиндрами могут использоваться все принадлежности для монтажа серий 1320 и 1380.

Более подробно принадлежности для монтажа приведены в разделах 4-16, 4-17 и 4-18

## Технические характеристики

Энергоноситель	Очищенный сжатый воздух с распыленным маслом или без него*
Макс. рабочее давление	10 бар (1МПа)
Скорость хода поршня	10...1000 мм/с
Рабочая температура	-5°C...+70°C (обычное применение) -20°C...+70°C (с сухим воздухом)
Диаметр поршня	32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 (мм)
Длина зоны пневматического демпфирования в конце хода	27 - 31 - 31 - 37 - 40 - 44 (мм)

\* - работа на воздухе без распыленного масла сокращает ресурс пневмоцилиндра

## Рекомендуемые хода для всех диаметров:

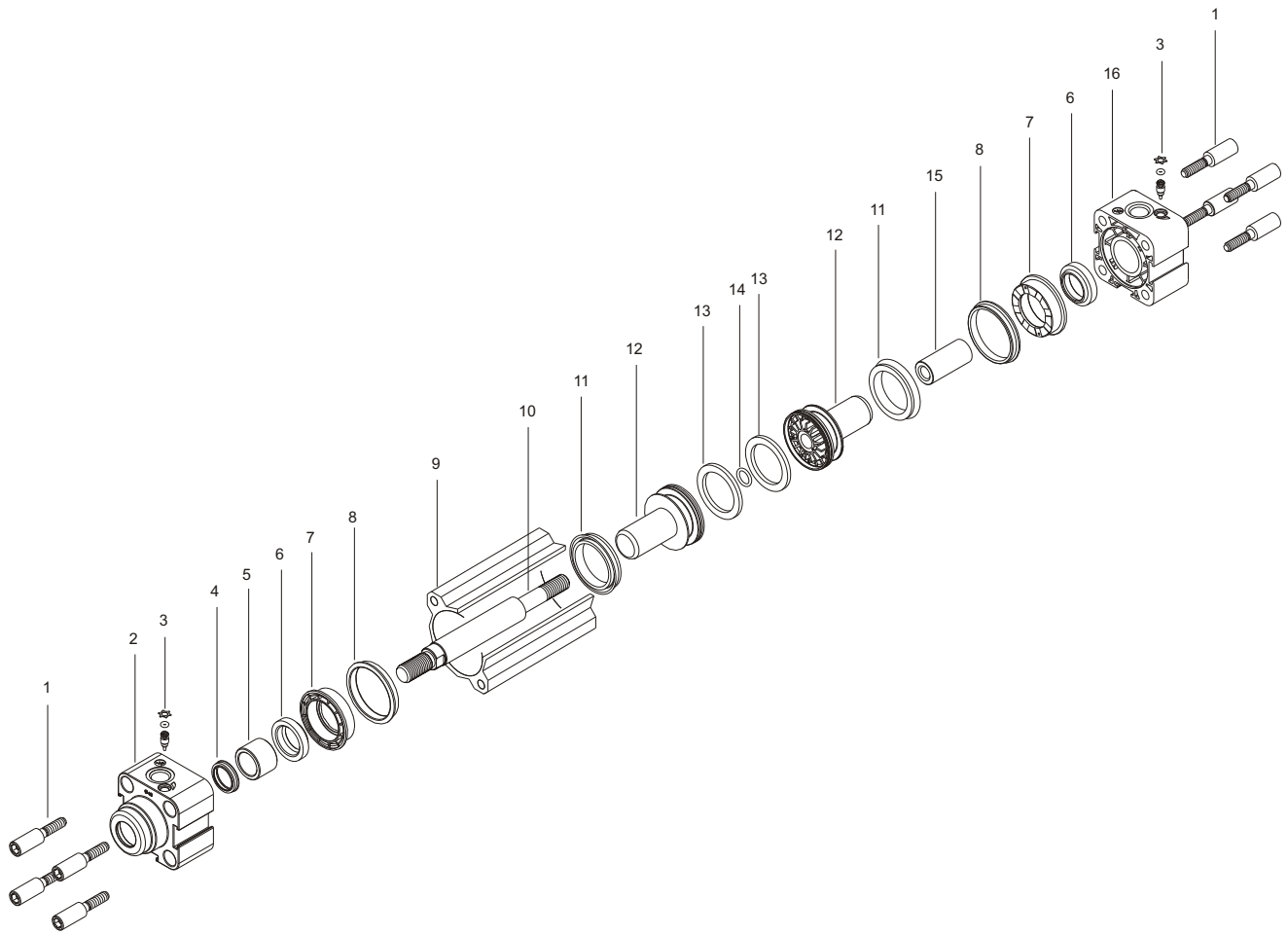
при ходе от 0 до 150 мм - через каждые 25 мм;  
 при ходе от 150 мм до 500 мм - через каждые 50 мм;  
 при ходе от 500 мм до 1000 мм - через каждые 100 мм;  
 Максимальный ход - 4000 мм.

## Применение

Данные цилиндры являются простым и прочным устройством, которое может работать без обслуживания десятки миллионов циклов при правильном монтаже и эксплуатации, которые описаны в «Введении к разделу «Пневмоцилиндры». Цилиндры спроектированы для универсального применения, и они могут монтироваться в любом положении.

При ремонте пневмоцилиндра пользуйтесь стандартной методикой.

**Конструктивное исполнение и применяемые материалы**



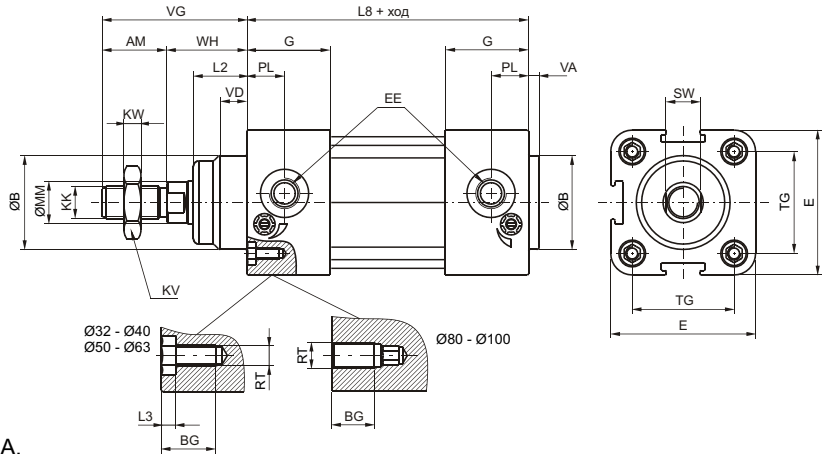
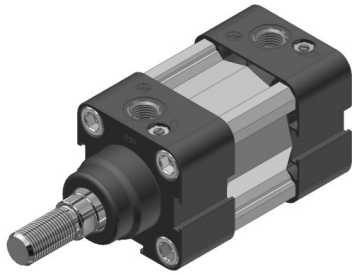
Поз.	Описание	Кол-во
1	Винт - оцинкованная сталь	8
2	Передняя крышка - высокопрочный композитный материал (стеклонаполненный пластик)	1
3	Винт регулировки демпфирования - никелированная сталь	2
4	Манжета штока - самосмазывающийся полиуретан	1
5	Несущая втулка штока - самосмазывающаяся спеченная бронза	1
6	Манжета демпфера - NBR (пербунал)	2
7	Фиксатор манжеты - пластик	2
8	Уплотнение гильзы - NBR (пербунал)	2
9	Гильза - анодированный алюминий	1
10	Шток - сталь С43 с твердым хромовым покрытием или нержавеющая сталь AISI 303	1
11	Мажета поршня - NBR (пербунал)	2
12	Полупоршень - износостойкий пластик	2
13	Магнит	2*
14	Уплотнительное кольцо - NBR (пербунал)	1
15	Гайка фиксации поршня	1
16	Задняя крышка - высокопрочный композитный материал (стеклонаполненный пластик)	1



Пневмоцилиндры по ISO 6431 - VDMA 24562  
Серии 1383-1385 "ECO". Диаметр поршня 32 мм - 100 мм.



**Базовое исполнение**

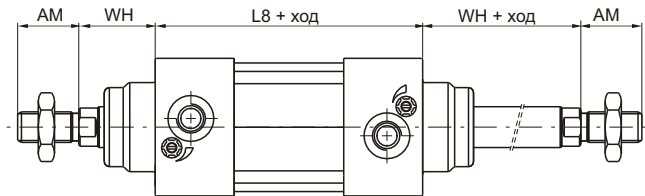


Данная модель представляет базовое исполнение цилиндра по стандартам ISO-VDMA. Цилиндр может монтироваться на машину непосредственно или с использованием различных принадлежностей, которые приведены далее.

**Код для заказа**

- 1383.Ø.ход.01 Хромированный шток + магнит в поршне
- 1384.Ø.ход.01 Нержавеющий шток + магнит в поршне
- 1385.Ø.ход.01 Хромированный шток, без магнита

**Исполнение с проходным штоком**

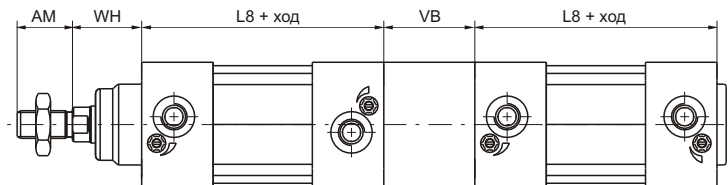


**Код для заказа**

- 1383.Ø.ход.02 Хромированный шток + магнит в поршне
- 1384.Ø.ход.02 Нержавеющий шток + магнит в поршне
- 1385.Ø.ход.02 Хромированный шток, без магнита

**Тандем-цилиндр с общим штоком**

Усилие на штоке удваивается

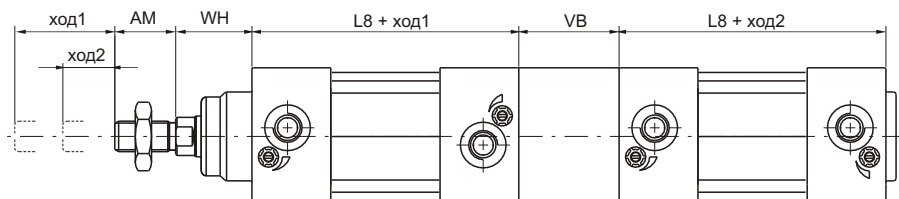


**Код для заказа**

- 1383.Ø.ход.G Хромированный шток + магнит в поршне
- 1384.Ø.ход.G Нержавеющий шток + магнит в поршне
- 1385.Ø.ход.G Хромированный шток, без магнита

**Тандем-цилиндр с независимыми штоками**

Возможность получить 3 фиксированных положения штока

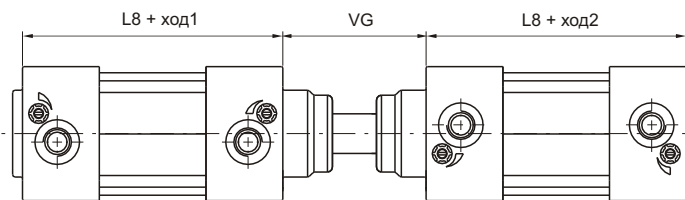


**Код для заказа**

- 1383.Ø.ход1.ход2.F Хромированный шток + магнит в поршне
- 1384.Ø.ход1.ход2.F Нержавеющий шток + магнит в поршне
- 1385.Ø.ход1.ход2.F Хромированный шток, без магнита

### Оппозитный тандем-цилиндр с общим штоком

Возможность получить 4 фиксированных положения

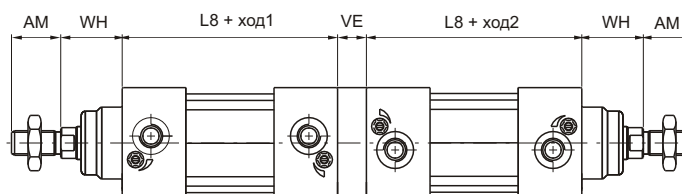


#### Код для заказа

1383.Ø.ход1.ход2.D Хромированный шток + магнит в поршне  
1384.Ø.ход1.ход2.D Нержавеющий шток + магнит в поршне  
1385.Ø.ход1.ход2.D Хромированный шток, без магнита

### Оппозитный тандем-цилиндр

Возможность получить 4 фиксированных положения



#### Код для заказа

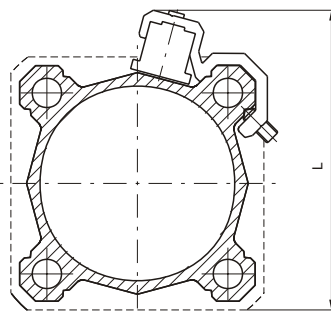
1383.Ø.ход1.ход2.E Хромированный шток + магнит в поршне  
1384.Ø.ход1.ход2.E Нержавеющий шток + магнит в поршне  
1385.Ø.ход1.ход2.E Хромированный шток, без магнита

### Скобы для монтажа датчиков

( материал - алюминиевый сплав )

#### Размеры

поршень	L
Ø 32	60
Ø 40	65
Ø 50	77
Ø 63	87
Ø 80	105
Ø 100	125



#### Код для заказа

<b>1320.A</b>	Скоба для цилиндров Ø 32 - 40
<b>1320.B</b>	Скоба для цилиндров Ø 50 - 63
<b>1320.C</b>	Скоба для цилиндров Ø 80 - 100

### Таблица размеров

Диаметр	32	40	50	63	80	100	
AM	22	24	32	32	40	40	
B (d 11)	30	35	40	45	45	55	
BG	16	16	18	18	16	16	
E	46	54	65	77,5	95,5	115,5	
EE	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	
G	29	31	33	36	40	44	
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	
KV	17	19	24	24	30	30	
KW	6	7	8	8	9	9	
L2	16	20	25	25	32	35	
L3	4	4	5	5	/	/	
L8	94	105	106	121	128	138	
MM	12	16	20	20	25	25	
PL	13	14	14	16	16	18	
RT	M6	M6	M8	M8	M10	M10	
SW	10	13	17	17	22	22	
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	
VA	4	4	4	4	4	4	
VB	33	41	51	51	65	71	
VD	8	10	12	12	15	16	
VF	12	12	16	16	20	20	
VG	48	54	69	69	86	91	
WH	26	30	37	37	46	51	
Масса, г	ход 0мм	480	590	1020	1320	2100	3000
	кажд. 10 мм	33	41	58	67	99	110